

3

drogowym i kolejowym połączeniom o znaczeniu regionalnym, łączącym region z międzynarodową siecią transportową.

W odniesieniu do wsparcia udzielanego na rzecz inwestycji w dziedzinie kultury itp. w ramach polityki spójności Komisja chciałaby podkreślić, że zastosowanie ma zasada pomocniczości, co oznacza, że inicjatywa w zakresie wyboru przedsięwzięć należy do państw członkowskich, a nie do Komisji (za wyjątkiem dużych przedsięwzięć, których całkowity koszt przekracza 25 mln euro (w przypadku ochrony środowiska naturalnego) lub 50 mln euro (w przypadku innych dziedzin); przedsięwzięcia te muszą zostać przyjęte przez Komisję). Organem zarządzającym Programem Operacyjnym Województwa Pomorskiego jest Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.

Na szczeblu krajowym Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko zawiera jeden priorytet dotyczący kultury i dziedzictwa kulturowego (oś priorytetowa 11.: budżet w wysokości 576 mln euro, z czego kwota 490 mln euro stanowi wkład UE). Celem osi priorytetowej jest wspieranie przedsięwzięć dotyczących ochrony i renowacji zabytków nieruchomych o znaczeniu ponadregionalnym, w tym zabytków widniejących na Liście Światowego Dziedzictwa UNESCO lub uznanych przez prezydenta Polski za Pomniki Historii. Działania, które mają zostać podjęte, związane są z renowacją, restaurowaniem, odnową i zabezpieczeniem obiektów wpisanych do rejestru zabytków, a także zespołów wraz z ich otoczeniem. Organem zarządzającym Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko jest Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, ul. Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa.

W związku z powyższym działania na rzecz renowacji mostu w Tczewie, o które zwraca się składający petycję, leżą w gestii państwa członkowskiego.

Droga